

Begeleiders van zwaar transport geterroriseerd

door Harrie Nijen Twilhaar

AMSTERDAM, dinsdag

Begeleiders van exceptioneel transport in ons land worden wekelijks geterroriseerd. Ze moeten vaak voor hun leven vrezen vanwege toenemende agressie onder weggebruikers.

Verkeersregelaars worden bedreigd en er wordt met regelmaat opzettelijk op de transportbegeleiders ingerezen. Tevens is het schering en inslag dat complete zware wegtransporten van de weg worden geduwd.

De Vereniging Transport Begeleiders (VTB) slaat groot alarm en vindt dat verkeersregelaars beter beschermd moeten worden. Zij willen zo snel mogelijk met de politie om de tafel. Er vinden regelmatig ongelukken plaats omdat woedende weggebruikers die achter een breed transport zitten, willen inhalen. De begeleiders die voor en achter een groot transport rijden, voelen zich niet meer veilig.

De verkeersregelaars krijgen tevens allerlei verwensingen naar het hoofd geslingerd.

Ook fysiek geweld is aan de orde van de dag.

De voorvallen vinden zowel op snel- als provinciale wegen plaats.

„De toestand voor transportbegeleiders en verkeersregelaars is levensgevaarlijk. Onze mensen worden bedreigd of compleet gemolesteerd”, aldus VTB-voorzitter Jan van Arendonk.

De verkeersregelaars, die beperkte politietaken mogen uitvoeren, durven nauwelijks nog stoptekens te geven. „We staan onder toezicht van het Korps landelijke politiediensten (KLPD), maar die laten ons ook maar aanmodderen”, aldus Van Arendonk.



• *Met uiterst precies stuurwerk wordt deze oplegger voor exceptioneel transport over een rotonde geloodst. Agressie over de vertraging die daardoor ontstaat wordt steeds vaker op de begeleiders afgereageerd.*

EIGEN FOTO

Spijkerpistool

In Amsterdam en Almelo werd er in korte tijd op twee begeleiders ingerezen. Een andere verkeersregelaar kreeg van een groep bouwvakkers een spijkerpistool op zijn hoofd gericht. „Voor ons is de maat vol”, aldus de VTB-voorzitter.

Volgens Van Arendonk neemt de politie aangiften niet altijd serieus wegens gebrek aan bewijs. Het KLPD wil de klachten van de VTB aanhoren. „We controleren op onze beurt ook de zware transporten. Voor ons zijn de signalen compleet nieuw”, aldus een KLPD-woordvoerder. Intussen is de VTB ook in gesprek met het ministerie van Verkeer om aandacht voor de problematiek te krijgen.